

Informationsschreiben an unsere Kunden

Betreff: Einsatz von Blitzleuchten in der Schweiz gemäss den gesetzlichen VSS und CENTEC-Normen

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir sehen uns zu diesem Schritt veranlasst, weil uns viele Kunden aus den Bereichen Tiefbauamt, Polizei, Feuerwehr usw. mit dem Problemkreis von „Markt-Vielfalt“ und Vorschriften kontaktiert haben. Um keine Missverständnisse in Bezug auf die Anwendung von Blitzleuchten aufkommen zu lassen, möchten wir mit unserem Schreiben eine kleine Hilfestellung bieten.

Was ist erlaubt ?

Leuchten-Beispiele:

Diese Leuchten **entsprechen** der VSS-Klasse L8L:



Diese Leuchten **entsprechen nicht** der VSS-Klasse L8L:



Mit der nachfolgenden Erläuterung wollen wir Sie auf den „richtigen Weg“ führen, so dass Sie keine juristischen Probleme mit dem Strassenverkehrsrecht beim Einsatz dieser Leuchten bekommen.

Jeder Anwender ist persönlich verantwortlich, dass er die nachfolgenden Vorschriften einhält!



Gesetzliche und technische Erläuterungen:

1. Anwendungsvorschriften des VSS

- **SN 640 886**, Haupt- und Nebenstrassen und
- **SN 640 885**, Autobahnen und Autostrassen

Die Blitzleuchten sind dort, wo es die obigen SN-Normen vorschreiben, in folgender Richtlinie beschrieben: **SN 640 844 -1a-NA**.

Diese legt fest, dass diese Blitzleuchten der **CEN/TC 11/SC 32 Norm EN 12352 - Klasse L8L** entsprechen müssen. Mindere Klassen, z.B. L2L, sind für diese Anwendungen nicht zugelassen.

Diese **SN 640 844-1a-NA** ist auch in der entsprechenden EU-Behörde hinterlegt und somit **absolut rechtsverbindlich!**

2. Solche **Blitzleuchten** (Xenon oder LED) der **Klasse L8L** müssen zwingend folgende charakteristische Eigenschaften aufweisen:

- lichtgebende Fläche (Linse) **mind. 250 cm²**
(entspricht einem Ø von ca. 18 cm)
- Lichtstärke **mind. 250 cd**
- farbliche Eigenschaft (Farbort) **C1**
(intensives gelb, amber)
- Blinkrate 40 - 80 Impulse/Min. **F3**
- alle Leuchten sind mit **2-seitigem Lichtaustritt** vorgesehen
ausgenommen: an **Autobahnen** und richtungsgetreten Strassen müssen **1-seitige** Leuchten verwendet werden, da diese den Gegenverkehr nicht stören dürfen.

Diese Blitzleuchten werden in der Regel als „Vorwarnleuchten“ auf Baustellen, am sogenannten 0-Meter oder auch bei Kontrollen usw. eingesetzt.

3. Alle anderen Leuchten dürfen, wenn diese die Farbeigenschaften von C1 erfüllen, zwar eingesetzt werden - **aber nur dort**, wo explizit keine Warn-Blitzleuchten (**Klasse L8L**) vom Gesetz (**VSS/SN**) vorgeschrieben sind.

Wir hoffen, betreffend den Verkehrsvorschriften VSS für den Bereich „Blitzleuchten“, Klarheit geschaffen zu haben.

Seit über 25 Jahren sind wir in diesem Fachgebiet als Hersteller und Dienstleister tätig. Wir sind Mitglied beim VSS und haben in der VSS-Expertenkommission mitgewirkt.

Sollten Sie Fragen zu den Vorschriften, der Anwendung oder der Technik haben, zögern Sie nicht, rufen Sie uns an!

Freundliche Grüsse
FRIKE electronic AG



Peter Baur, Geschäftsführer

Hüntwangen, im Februar 2016