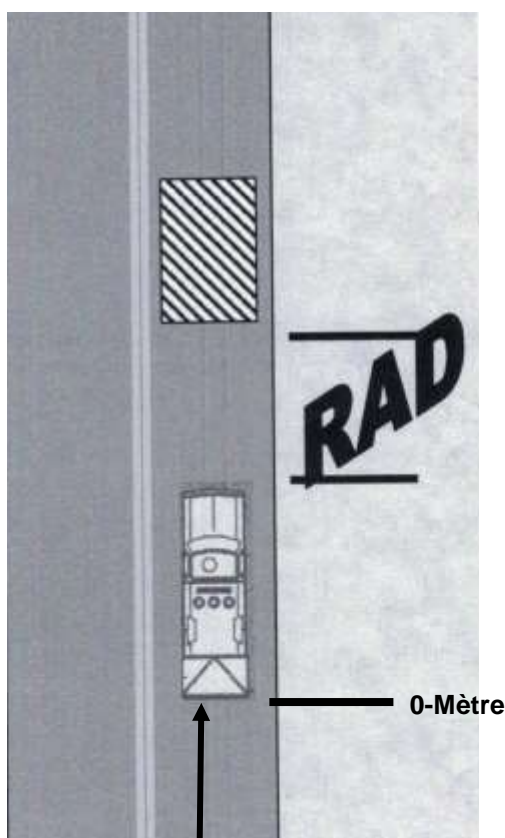




# ACB Automatic – Crash - Brake

## Kit d'équipement ultérieur pour véhicules TMA



Rail de contact



Rail de contact

### Généralités :

Pour réduire la **Distance "Roll-Ahead"** (déport vers l'avant) à partir de la marque 0-Mètre (début du chantier), chaque véhicule porteur TMA devrait être équipé d'un **système ACB**.

Ce système est déjà obligatoire en Grande Bretagne et a déjà été installé après coup sur plus de 1000 véhicules. Il est utilisé depuis avec grand succès.

Cette distance "Roll Ahead" représente un problème considérable en cas de collision, principalement dans le cas des chantiers de jour. Le temps de réaction du conducteur est souvent la cause, dans un cas aussi inhabituel, d'un sur-accident. Le **système ACB** réagit cependant immédiatement et minimise significativement les conséquences de telles situations!

### Important :

**Tous les véhicules porteur disposant de freins à air comprimé peuvent être équipés ultérieurement du système ACB.**

Le kit **ACB** de FRIKE est conçu de façon à permettre son installation ultérieure par tout atelier Poids-lourds.



## Principe de fonctionnement :

Le **système ACB** entre en action pour réduire la distance de „Roll-Ahead“ (déport vers l'avant). Lors de la collision avec le TMA se trouvant sur le véhicule, le rail de contact à l'arrière du TMA envoie un ordre à tous les freins du véhicule qui déclenchent en seulement 50 millisecondes un freinage d'urgence, accroissant ainsi la résistance au roulage. L'énergie résiduelle de collision qui déplacerait notablement le véhicule vers l'avant est ainsi absorbée en grande partie par la chaussée.

Pour empêcher tout freinage d'urgence indésirable, le **système ACB** est seulement activé lorsque le TMA se trouve en position de travail. Le **système ACB** est, en outre, automatiquement désactivé dès que le véhicule porteur roule à une vitesse supérieure à 20km/h.

## Schéma:

