Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering

Alpina – TMA Light

TRUCK – MOUNTED – ATTENUATOR for Light Trucks

Huckepack Anprallschutz für Verkehrssicherungsfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 3,5 Tonnen. Das Alpina TMA-Light ist getestet nach NCHRP 350.

Einsatzfahrzeuge von Tiefbauämtern (Brückenwagen) mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 3,5 Tonnen werden bei Arbeiten im Strassennetz aus Kosten- und Flexibilitätsgründen häufig eingesetzt. Aufgrund der geringen Masse dieser Leicht-LKW´s sind die Arbeiter in solchen Fahrzeugen unzureichend geschützt! Speziell für diese Fahrzeuge wurde das **Alpina TMA-Light** entwickelt.

Durch die bewährte „Airbag“ Technologie ist es uns gelungen, das Gewicht des TMA-Lights auf ein Minimum von gesamt 350kg zu reduzieren. Somit ist die Montage an den Brückenwagen ohne Schwierigkeiten möglich.

Der Anpralldämpfer mildert die Folgen eines Unfalles massiv, z.B. Wenn die Absperrtafel durch den Verkehrsteilnehmer zu spät realisiert und eine Kollision unvermeidbar wird. Durch die Stossabschwächung sichert das TMA Light den Unfallverursacher und vor allem die Mitarbeiter im Absicherungsfahrzeug!

Das gesamte System, inklusive aller Anbauteile, wurde nach NCHRP – MASH (2009) an einem Brückenwagen getestet. Dabei wurden erstmals die Belastungen im Leicht-LKW ermittelt und sensationell niedrige Werte gemessen. **„Gemacht für die Kleinen – Performance wie die Grossen“**

Das System Alpina TMA Light weist überzeugende Vorteile bezüglich Funktionalität, Aufwand, Gewicht und Bedienbarkeit auf.

FRIKE electronic AG Signalstrasse 1 CH-8194 Hüntwangen Tel. +41 (0)44 869 23 44 Fax +41 (0)44 869 14 27 info@frike.ch
FRIKE electronic SA Z.I. Bovéry 26, CP 104 CH-1868 Collombey Tel. +41 (0)24 481 40 88 Fax +41 (0)24 481 40 78 www.frike.ch

Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering

Das Alpina – TMA Light System besteht aus folgenden Elementen:

Supportrahmen aus Stahl
Schweisskonstruktion mit Anbindungsplätzen für Tragwerk zum LKW inkl. Drehlager für Schwenkrahmen und Montagepunkte für Schwenkhydraulik.
Der Rahmen wird zwischen den Grundrahmen des Fahrzeuges und der Brücke montiert. Es sind keine Änderungen am Fahrzeug notwendig. Die Funktion der Anhängekupplung bleibt erhalten.
Oberfläche: Feuerverzinkt

Schwenkrahmen für Anpralldämpfer
Schweisskonstruktion mit Drehlager zum Supportrahmen und Aufnahme für Schwenkhydraulik.
Der Schwenkrahmen schliesst sofort an den Supportrahmen an, somit wird kein Platz in der Länge verschwendet.
Oberfläche: Feuerverzinkt

Bolzenset für Schwenkdrehpunkt und Schwenkhydraulik (6 Stück)
Schweisskonstruktion mit Positionssicherung. Drehlager für Schwenkrahmen und Montagepunkte für Schwenkhydraulik
Oberfläche: Teile galvanisch verzinkt

Hydraulikzylinder rechts und links für Schwenkrahmen
Der Drehwinkel beträgt 90°.
Die Hydraulikleitung bis zur Abzweigung zum bestehenden Hydrauliksystem sind dabei, inklusive mechanischem 3-Wege Ventil und Drosselventil.
Oberfläche: Hydraulikteile lackiert

Anpralldämpfer TMA-Light
Das Dämpferkissen besteht aus dauerelastischem Kunststoff (grau).
Die Luftkammern in Kombination mit Strömungsventilen absorbieren die Aufprallenergie perfekt.
Die Dämpferaufnahmeplatte besteht aus Niro zur Befestigung am Schwenkrahmen. Die Formstabilität des Kissens wird durch die Lastverteilungsdiagonalen in den Hohlkammern gewährleistet.
Die pneumatisch wirkende Lastaufnahmeplatte dient der Positionssicherung des anprallenden Fahrzeuges während des Anpralls (Unterfahrschutz – Überfahrschutz).
Das Kissen ist komplett mit Reflektierfolie über die gesamte Breite und Schlussleuchten inkl. Verkabelung bestückt.
Oberfläche: Kunststoff

Optional: Elektrohydraulik
Für Fahrzeuge ohne Hydraulikausstattung.

FRIKE electronic AG Signalstrasse 1 CH-8194 Hüntwangen Tel. +41 (0)44 869 23 44 Fax +41 (0)44 869 14 27 info@frike.ch
FRIKE electronic SA Z.I. Bovéry 26, CP 104 CH-1868 Collombey Tel. +41 (0)24 481 40 88 Fax +41 (0)24 481 40 78 www.frike.ch