

RAILALERT

Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering



Gemeinsam Sicherheit schaffen!

Das neue Zugwarnsystem
für Ihre mobile Gleisbaustelle

Low Cost - Swiss Quality
zuverlässig - einfach - effektiv



RAILALERT-Set

Artikel-Nr.: 204-001

Sichere Multi-Sens Alarmierung

dank permanenter Funküberwachung

Einfachste Installation

für schnelle Montage und
Demontage



Technische Daten

Lichtmedium:	LED
Lichtfarbe:	gelb / orange
Spannungsversorgungstyp:	Akku / Solar
Betriebsspannung:	12VDC
Betriebsdauer:	mit Solar autark
Synchronisierung:	Funk
Farbe:	rot
Montage:	magnetisch
Lautstärke:	120dB
Funkreichweite:	>1.2km
Funkfrequenz:	433MHz / 868MHz / 915MHz
Arbeits-Modi:	Bereitschaft, Alarm, Technischer Alarm
Warnung:	Optisch, Haptisch, Akustisch
Temperaturbereich:	(-20°C) - 50°C

Videos:



Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering



Eigenschaften

- Dank Funkrepeater Überbrückung von kilometerlangen Distanzen möglich, zwischen Erfassung des Zuges und der Baustelle
- Die einzelnen Module sind untereinander austauschbar und merken selbstständig, welche Funktion übernommen werden muss
- Persönlicher Pager für ergänzende Warnung als zusätzliche Option
- Vollständiges System autark betreibbar über das Solarpanel
- Kostengünstiges Zugwarnsystem für den mobilen Einsatz
- Fail-Safe Prinzip durch permanente Funküberwachung
- Multi-Sens Alarmierung über Ton, Licht und Vibration
- Modular aufbaubar für flexible Kundenwünsche
- Modularer Aufbau aller Einzelteile
- Radsensor SIL0 geprüft



Installation

Die Montage und Demontage ist sehr schnell und einfach:

- Magnetischer Radsensor mit Montagelehre an der Schieneninnenseite anbringen
- Kabel unter der Schiene hindurchziehen
- Kabel an Basisstation anstecken
- Long-Range Funkmodul an Basisstation anstecken
- Basisstation einschalten, warten auf automatische Kalibrierung
- Dem Radsensor die Zugfahrtrichtung mit dem Spurkranzsimulator vorgeben
- Nächste Basisstation als Repeater oder als Endstation installieren

Basisstation

Artikel-Nr.: 204-100

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	282mm x 215mm x 423mm
Gewicht mit Batterie:	9.5kg
Funkreichweite:	Long-Range: >1.2km Near-Field (Pager): 200m



Eigenschaften

- Sichere Multi-Sens Alarmierung, dank permanenter Funküberwachung
- Einfachste Bedienung durch Kippschalter (ON/OFF)
- Multi-Sens Alarmierung über Ton und Licht
- Vibrationswarnung als zusätzliche Option über den Personalpager
- Alarmmeldung bei Zugdetektion
- Lange Betriebsdauer von 10 Tagen oder 10'000 Alarmen

Radsensor

Artikel-Nr.: 204-110

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	400mm x 180mm x 75mm
Gewicht:	5.8kg
Sicherheitsstufe:	SIL0



Eigenschaften

- Sichere Funktion dank des Fail-Safe-Prinzip
- Schnelle Installation mit Hilfe der Magnethalter und der Montagelehre
- Weltweit einsetzbar auf allen Schienentypen für die Raddetektion
- Mögliche Geschwindigkeiten 0km/h - 450km/h
- Mögliche Raddurchmesser 300mm - 2'100mm

Montagelehre für Radsensor

Artikel-Nr.: 204-120

Technische Daten

Dimension (LxBxH): 513mm x 190mm x 190mm
Form: auf verschiedene Schientypen
anpassbar



Eigenschaften

- Ideale Führung um den Radsensor magnetisch zu montieren
- Universell einsetzbar auf allen Schientypen
- Einfache und schnelle Montage dank Magneten und Anschlägen
- Durch verstellbare Anschläge ist die Montagelehre auf jeden Schientyp einstellbar
- Schnellspanner bringt die Montagelehre in die richtige Position auf der Schiene
- Optische Hilfsmittel zur Sicherstellung der korrekten Einstellung

Personalpager

Artikel-Nr.: 204-180

Technische Daten

Dimension (LxBxH): 120mm x 80mm x 40mm
Gewicht: 0.19kg
Funkreichweite: 200m



Eigenschaften

- Multi-Sens Alarmierung - optisch, haptisch und akustisch
- Manuelle Auslösung über Drucktaster
- Signalübertragung durch permanenten Funkkontakt
- Beim Verlassen des gesicherten Bereiches meldet sich der Personalpager ab
- Beim Betreten des gesicherten Bereiches meldet sich der Personalpager an
- Status wird über rot/grüne LED ausgegeben
- Handliche Smartphone Grösse mit Gurtclip

Long-Range Funkmodul

Artikel-Nr.: 204-140

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	640mm x 205mm x 205mm
Gewicht:	2.6kg
Funkreichweite:	>1.2km

Eigenschaften

- Über 1km Funkdistanz auch in urbanem Gebiet
- Erweiterbar mit Peripherie via Steckverbindung



Solarpanel

Artikel-Nr.: 204-210

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	645mm x 345mm x 200mm
Gewicht:	3.8kg
Max. Leistung:	30W

Eigenschaften

- 100% autarker Betrieb eines kompletten RAILALERT-Sets
- Flexible Montage unter anderem am Antennenmast



Tellerhorn

Artikel-Nr.: 204-160

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	245mm x 91mm x 65mm
Gewicht:	0.47kg
Lautstärke:	110dB

Eigenschaften

- Warnung in beide Richtungen
- Flexible Ausrichtung durch die Montage mit Magneten



Transportbox

Artikel-Nr.: 204-190

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	800mm x 600mm x 340mm
Leergewicht:	12.2kg
Material:	PP

Eigenschaften

- Geräumige Box, Platz für alle RAILALERT Utensilien
- Paletten Lagerung, stapelbar auf einer Europalette



Ladegerät

Artikel-Nr.: 204-200

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	115mm x 50mm x 35mm
Gewicht:	0.32kg
Ladezeit:	24h

Eigenschaften

- Innert 1 Tag vollständig aufgeladen
- Länderspezifisch einsetzbar dank C7 Stecker



Antennenmast

Artikel-Nr.: 204-150

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	1'620mm x 335mm x 32mm
Gewicht:	4kg
Form:	Dreizack

Eigenschaften

- Schnelle Installation ohne Hilfsmittel
- Stabiler Stand dank Dreizackform
- Mast erlaubt diverse Montagemöglichkeiten



Signalhorn auf Dreibeinstativ

Artikel-Nr.: 204-170

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	535mm x 160mm x 335mm
Gewicht:	14.9kg
Lautstärke:	120dB

Eigenschaften

- Dual Warnung - optisch und akustisch
- 120dB Lautstärke durch Starkhorn
- Stabiler Stand auf teleskopischem Dreibeinstativ
- Manuelle Auslösung durch Drucktaster möglich



Spurkranzsimulator

Artikel-Nr.: 204-130

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	200mm x 81mm x 82mm
Gewicht:	0.61kg
Arbeits-Modi:	manuell

Eigenschaften

- Manuelle Betätigung - Hilfsmittel zur manuellen Auslösung des Radsensors
- Mechanische Führung auf der Schiene
- Durch schleifen auf der Schiene über dem Radsensor wird dieser ausgelöst
- Testmittel



Kontaktieren Sie uns

FRIKE electronic AG
Signalstrasse 1, 8194 Hüntwangen
Switzerland
+41 44 869 23 44, info@frike.ch
www.frike.ch



Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering