



Multi-Ladestation 6V Akku

- **Für Baustellen und Blitzleuchten.**
- **Akku und Ladegerät als Alternative zu den Wegwerf-Block-Batterien.**

Beschrieb Ladesystem 10x6V

- Automatic-Ladegerät für bis zu 10 Akkus und 10 geladenen Akkus im Reservebalkon
- Ladezeit: 4 Stunden
- Gewicht: 8.5kg (ohne Akkus)
- Masse (LxBxH): 830x175x355mm



Details

Art-Nr. 05-081 (10x6V)

Die vor allem im Signalisationsbereich verwendeten 6V-Batterien (4R25-Baugrösse) sollten sowohl aus ökologischer wie auch aus ökonomischer Sicht, ersetzt werden.

Das TBA eines Kantons hat über ein Jahr ein Pilotprojekt an verschiedenen Werkhöfen durchgeführt – mit durchschlagendem Erfolg! Die neuste Generation von Akkus und Ladesystemen ermöglichen die Umstellung auf einfachste Weise. Sie brauchen an Ihren bestehenden Leuchten und sonstigen Verbrauchern nichts zu ändern. Das Handling mit diesem Akku-System ist einfach, denn diese Akkus haben dieselbe Passform wie Ihre bisherigen 6V-Batterien.

Zur Wiederaufladung der Akkus stellen Sie diese einfach kopfüber in die orangenen Ladeschalen. Die Akkus werden dann innerhalb von 4 Stunden wieder vollgeladen, was an den Ladekontrollleuchten ersichtlich ist.

Lade-Kontrollleuchte

- vollautomatische Ladestation:
 - o gelb = Ladeprozess
 - o grün = Ladung abgeschlossen (Vollladung)



Die Akkus können im Ladezyklus unterbrochen werden und es entsteht dabei kein Memoryeffekt. Ebenso können diese Akkus mit dem Ladesystem 10x6V nicht überladen werden – keine Zeitbegrenzung.

Akku vs Batterien

Die Kapazität des Akkus 6V/5Ah (links) entspricht der Kapazität der Kohle-Zink-Batterie 7Ah (Mitte). Rechts steht die teure Air-Akaline-Batterie mit 50Ah.

Battery Tester

Hilfsmittel für schnelle und einfache Kapazitätskontrolle der vorhandenen Batterien/Akkus.



Art-Nr. 05-250



Art-Nr. 05-23112