



FRIKE LED – Overhead



Entspricht den neusten VSS-Normen.



FRIKE LED-Overhead:

Der Signalanhänger FRIKE LED-Giraffe ist eine echte Überkopfsignalisierung und warnt alle Verkehrsteilnehmer sicher, auch wenn fahrende LKWs die Sicht auf den Seitenstreifen verdecken. Über dem rechten Fahrstreifen wird der Verkehrsteilnehmer in 6m Höhe über die Arbeitsstelle informiert.

Die drei grossen Vollmatrix-LED-Tafeln mit einzeln gekapselten LEDs verhindern einen Phantomeffekt zu 100%. Darauf können Bilder, Texte und bewegte Verkehrszeichen angezeigt werden.

Besonders bei so genannten Wanderbaustellen bietet der FRIKE LED-Giraffe ein grosses Plus an Sicherheit für Verkehrsteilnehmer und Personen im Arbeitsstellenbereich.

Der FRIKE LED-Giraffe ist komplett aus INOX Stahl gefertigt. Durch seine clevere Konstruktion konnte der Sicherheitsgewinn auf kompaktem Raum verwirklicht werden! Die Gesamtlänge beträgt weniger als 6.5m und in der Transportstellung passt der nur 3,39m hohe Anhänger in alle Garagen.

Die hochwertigen Panzerplattenbatterien mit einer Kapazität von 780Ah haben sich im Gabelstaplerbau bewährt und erreichen fast die 4-fache Anzahl an Ladezyklen gegenüber handelsüblichen Antriebsbatterien.

Den individuellen Ausbau Ihres Anhängers mit Generator, Triopanhalter, Kegelhalter usw. realisieren wir nach Ihren Wünschen.

Bei der Entwicklung des FRIKE LED-Giraffe konnte auf die Erfahrung der ASFINAG zurückgegriffen werden, die in Österreich das gesamte Autobahnnetz betreibt.



Technische Daten:

Zulässiges Gesamtgewicht:	2000kg
Masse L x B:	6420 x 2110mm
Höhe Transportstellung:	3500mm
Höhe Überkopfeinsatz:	6350mm
Geschwindigkeit Transport:	max. 80km/h
Geschwindigkeit Arbeit:	max. 5km/h
Tandemachse:	2 x 1350kg
Stützen:	4 Stück, hydraulisch
Ausleger L x H:	3350 x 1150mm
Durchfahrthöhe Ausleger:	4770mm
Batterie:	Panzerplattenbatterie 12V / 780Ah mit ca. 1500 Ladezyklen
Betriebsautonomie:	ca. 40 Stunden
Fernbedienung:	Funkfernbedienung mit grosser Reichweite und Rückmeldung



Hydraulische Aufstellvorrichtung mit Senkbremse und Halteventil, Schlauchbruchsicherung und doppelte Sensoren.