



# PickUp-VWT LED

**Economisez des ressources, du temps et de l'argent!**



Le pick-up VWT est un nouveau produit pour la protection rapide, sûre et économique des chantiers avec trois panneaux d'avertissement sur les voies sans trafic venant en sens inverse. La rentabilité est plus que jamais au centre des préoccupations de chaque chantier. Avec notre pick-up VWT, un VWT standard est chargé et engage un seul véhicule et d'un chauffeur avec deux ou trois panneaux d'avertissement.

## Avantages

- Jusqu'à trois panneaux d'avertissement LED entièrement fonctionnels configurés par une personne.
- Economise un véhicule tracteur.
- Chargement et déchargement automatique du panneau d'avertissement par un dispositif de traction guidée.
- Sécurité accrue de l'employé avec la commande sur le côté.
- À l'état chargé, il est possible de configurer le panneau d'avertissement pour avertir la circulation arrière.
- Avec des modifications mineures, les VWT déjà existents peuvent également être intégrés.



## Domaines d'application

- Sécuriser des chantiers de courte durée sur les autoroutes.
- Conformément à la norme SN 640 885-2015.
- Le troisième VWT peut être placé sur le véhicule tracteur ou transporté avec le panneau d'arrêt mobile (avec zone de chargement).
- Dans toute la Suisse, un chantier peut être mis en place avec une personne et un seul véhicule.





### Fonctionnement du pickup-VWT

1. Pour charger la LED VWT, le pickup-VWT est placé devant le VWT à charger. L'essieu du pick-up VWT est abaissé hydrauliquement en appuyant sur un bouton. Le VWT à charger est fixé sur le support du chariot à batterie.
2. Le chariot tracteur est contrôlé depuis le côté opposé à la route et entraîné électriquement. Lorsque le chariot atteint la position finale, vers l'avant. Il s'arrête automatiquement.
3. L'essieu abaissé du pick-up VWT est redressé, le VWT transporté est accroché fermement sur deux points et tout son poids est emboîter dans le berceau de la remorque.
4. Le VWT peut être chargé verticalement ou plié tout en conduisant. Pour décharger le VWT, le processus est inversé.

