



ROAD AIRBAG F1-80

➤ Pour la sécurisation d'entrées et niches de tunnels.

Descriptions:

- Longueur des 2,4 m.
- Niveau de performance 80 selon la norme EN 1317-3.
- Installation rapide.
- Aucun ancrage n'est nécessaire.
- Pas de transfert d'énergie dans le sous-sol.
- Unique au monde.



Avantages économiques:

- Aucune fondation ou socle n'est nécessaire! Rien n'est ancré au sol!
- Construction courte et compacte qui est généralement adaptée aux niches de tunnels.
- Courtes durées de montage.

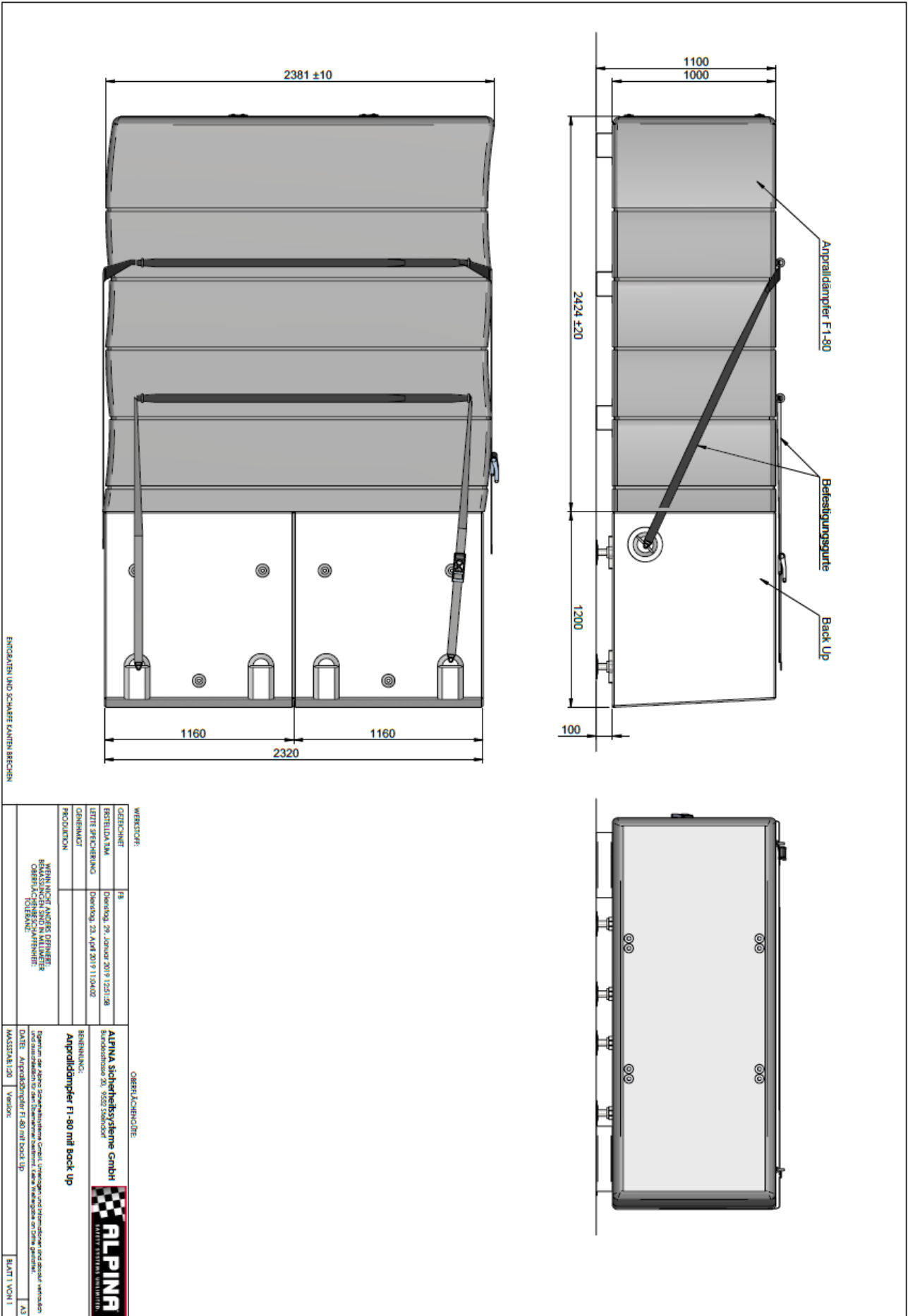


L'installation simple et rapide d'un amortisseur d'impacts assure une efficacité et un potentiel d'économie remarquables grâce à sa rapidité de mise en place, aux blocages limités des voies de circulation et aux coûts de travail limités.

Système / Fonctionnement / Effets:

Le Road Airbag est un système de retenue pour véhicule destiné à la circulation routière. Il se compose d'un matériau à élasticité permanente et contiennent plusieurs chambres à air. Lors d'un impact, les chambres à air sont comprimées l'une contre l'autre. L'air passe par les vannes d'étranglement situées entre les chambres à air et s'échappe par les soupapes d'évacuation. Ce système permet d'absorber efficacement l'énergie du choc et minimise l'impact dû à la réaction du système.

Tous les éléments du système sont reliés les uns aux autres de manière à ce qu'aucune pièce ne puisse se détacher lors d'un impact en créant ainsi un risque supplémentaire pour l'environnement. Les Road Airbag sont testés conformément aux exigences de la norme UE très stricte EN 1317-3.



WIKINGDOPF:		ÜBERLÄSCHENDE:	
GEBIRCHNER	F8	ALPINA Sicherheitssysteme GmbH Alpinstrasse 50, 1820 Collombey CH-1868 Collombey	
BEFESTIGUNG	Dienstag, 29. Januar 2019 12:51:18		
LETZTE SPEICHERUNG	Dienstag, 23. April 2019 11:04:02		
GENENACHT		BEWERTUNG: Anpralldämpfer F1-80 mit Back up	
PRODUKTION		Regeln der Alpin Systemtechnik GmbH, Verträge und Lieferungen sind digital verborgen und ausschließlich von der Alpin Systemtechnik GmbH zu verwenden. DATE: Anpralldämpfer F1-80 mit Back up MASSSTAB: 1:20 Version:	
WENN NICHT ANDERS OFFENBAR BEWERTUNGEN SIND IN MILLIMETER OBERFLÄCHENVERFEHLEN TOLERANZ		ALPINA ALPINA SYSTEME VERKEHRSTECHNIK	
ERGÄNZEN UND SCHWERE FÄHREN BERECHEN		BLATT 1 VON 1	