



FRIKE Road Airbag F1-50

Pour la sécurisation d'entrées et niches de tunnels



Description:

Nous comptons, sans conteste possible, parmi les meilleurs en matière de sécurité routière. Le Road Airbag est considéré à juste titre comme le système absorbeur d'impact le plus doux au monde. Les expériences réalisées dans plusieurs pays européens montrent que l'utilisation du Road Airbag entraîne une réduction des risques de 100%. Grâce à la technologie unique en son genre de l'Airbag, l'absorbeur d'impacts est en mesure de développer pleinement son rôle d'amortisseur de chocs, même lors de plusieurs accidents successifs.

L'installation simple et rapide d'un amortisseur d'impacts assure une efficacité et un potentiel d'économie remarquables grâce à sa rapidité de mise en place, aux blocages limités des voies de circulation et aux coûts de travail limités.

Système / Fonctionnement / Effets:

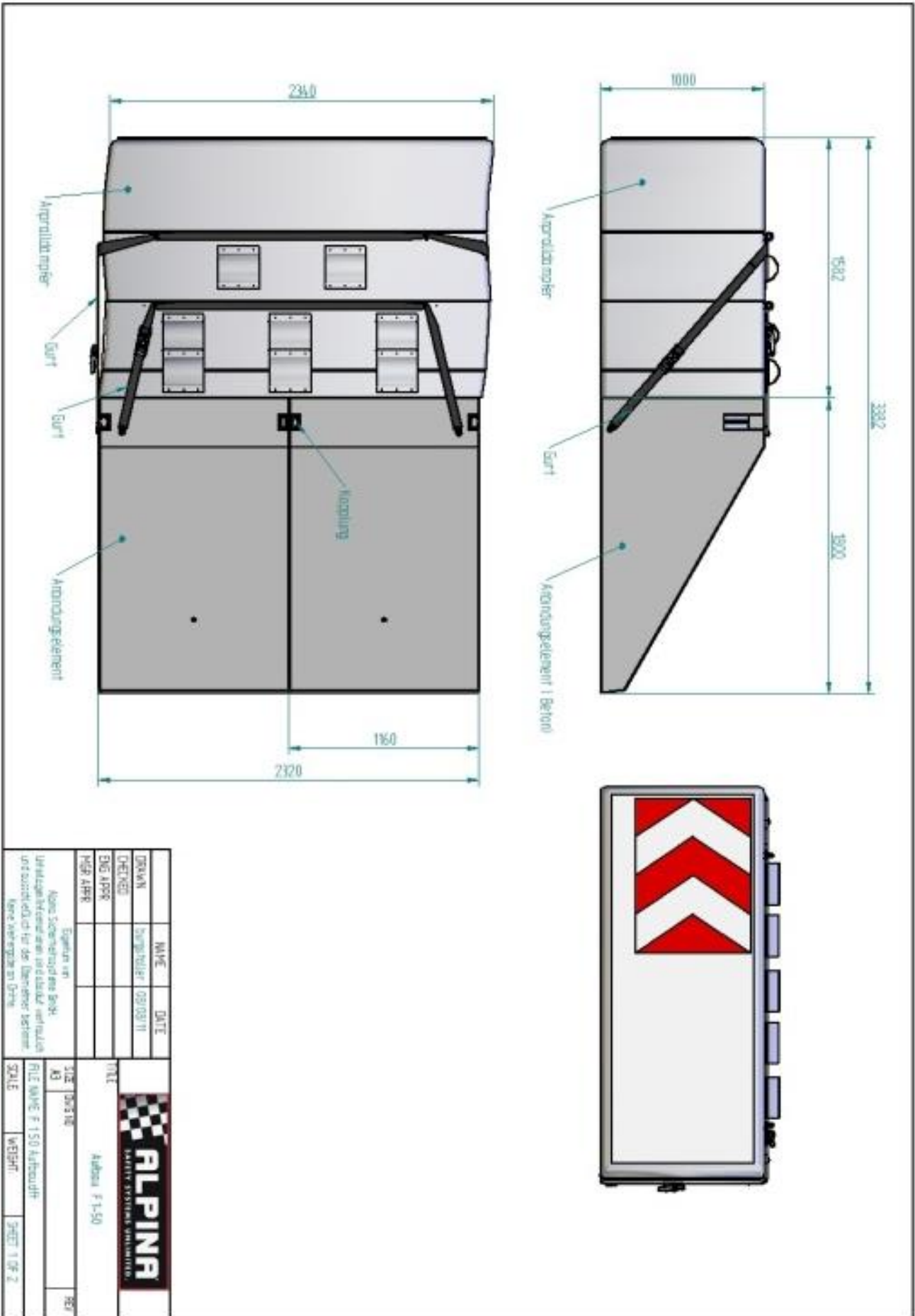
Le Road Airbag est un système de retenue pour véhicule destiné à la circulation routière. Il se compose d'un matériau à élasticité permanente et comprend 3 chambres à air. Lors d'un impact, les chambres à air sont comprimées l'une contre l'autre. L'air passe par les vannes d'étranglement situées entre les chambres à air et s'échappe par les soupapes d'évacuation. Ce système permet d'absorber efficacement l'énergie du choc et minimise l'impact dû à la réaction du système.



Tous les éléments du système sont reliés les uns aux autres de manière à ce qu'aucune pièce ne puisse se détacher lors d'un impact en créant ainsi un risque supplémentaire pour l'environnement. Les Road Airbag sont testés conformément aux exigences de la norme UE très stricte EN 1317-3.

Avantages économiques:

- Aucune fondation ou socle n'est nécessaire! Rien n'est ancré au sol!
- Construction courte et compacte qui est généralement adaptée aux niches de tunnels
- Courtes durées de montage
- Faibles coûts de réparation
- Capacité partielle de fonctionnement, même lors d'une détérioration légère ou moyenne du module
- Impact sur l'économie publique grâce à l'économie des frais de traitement des victimes d'accidents



NAME	DATE	SCALE	WEIGHT	HEIGHT
DRÄHN	09/09/11	1:1	1.08 Z	
ÜBERZEIG				
ENG APPRE				
MER APPR				
Eigentum von ALPINA F-1-50 ALPINA F-1-50		1:1	1.08 Z	
Alle Zeichnungen sind urheberrechtlich geschützt und dürfen ohne schriftliche Genehmigung nicht weitergegeben werden.		1:1	1.08 Z	