



# FRIKE TMA-System 80/100 K



- Système combiné à atteler à un véhicule porteur d'un poids propre d'au moins 8 tonnes.
- Le système FRIKE TMA-System 80/100 K répond à toutes les prescriptions en la matière et en particulier à celles de la VSS, CENTC, NCHRP 350/3-53, OCRN.
- Montée et descente hydraulique / Panneau de signalisation LED (optimisation énergétique).
- Montage sur plateau de chasse-neige par 1 homme (système porte-outil à changeur) grâce aux sabots de chariot élévateur.
- A combiner à des absorbeurs d'impact de 80 km/h ou 100 km/h.



## FRIKE TMA-System 80/100 K

En position de transport avec absorbeur d'impact 100 km/h

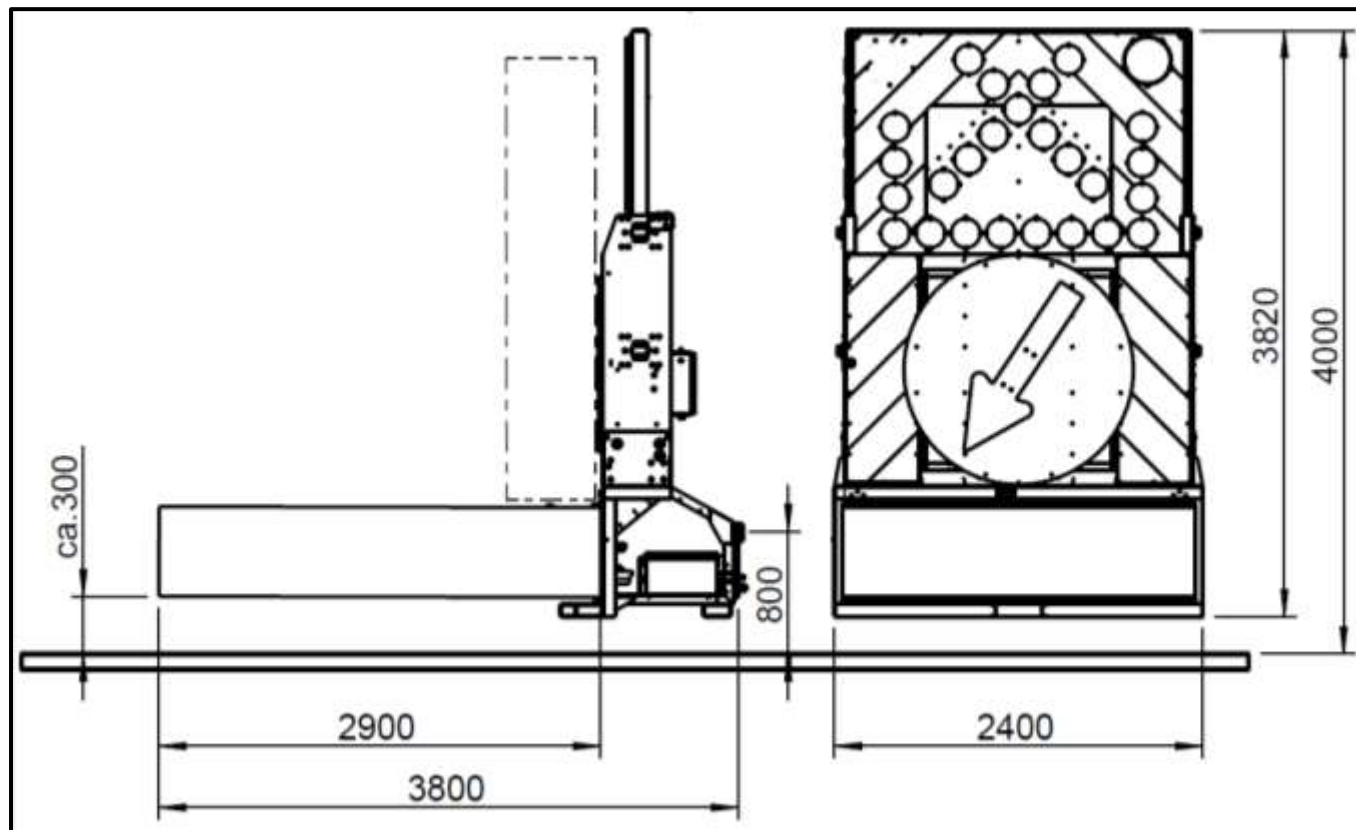
## Télécommande radio

Avec profil utilisateur identique à celui de la commande principale sur le système porteur TMA





## Caractéristiques techniques



- Absorbeur d'impact de type Energie Alpha 70K ou Stuer Egghe 100K, homologué NCHRP 350-3-53/TL2.
- Panneau de signalisation à 25 lampes LED selon EN12352 pour la croix à flèche lumineuse. Flèche vers la gauche et la droite, croix et diviseur de trafic en option.
- 2 lampes LED de signalisation avancée selon VSS + EN12352.
- Kit flèche tournante bleu blanc pour position gauche, centrale et médiane. La flèche est, en outre, amovible sans outil.
- Signal routier séparé 1.14 / 90.
- Tous les adhésifs sur film sont en R2 HIP-DG.
- Dispositif hydraulique de montée et de descente.
- Télécommande radio à profil utilisateur identique à la seconde unité de commande sur la commande principale du système porteur.
- Alimentation électrique intégrée disposant d'une capacité d'accu suffisante pour une durée de fonctionnement de 40 h environ.
- Chargeur automatique et enrouleur de câble 230 V.
- Possibilité de montage sur tous les camions et véhicules porteurs d'un poids supérieur à 8 tonnes.
- Equipé de sabots pour chariot élévateur. Adapté au montage par 1 homme seul, dispositif de remisage inclus.
- Poids propre du système TMA complet entre 800-1000 kg.
- Dimensions, voir Spécifications techniques.