

# RAILALERT

Verkehrstechnik  
Technique du trafic  
Traffic Control Engineering



Creating safety together!

Le nouveau système d'avertissement  
des trains ATWS

pour vos chantiers de voies ferrées  
temporaires et mobiles

Swiss Quality - Low Cost  
fiable - simple - efficace



# RAILALERT-Set

Article no: 204-001

## ATWS - Système d'avertissement de trains

idéal pour une exploitation temporaire et mobile

### Alarme multi-sens sécurisée

grâce à une surveillance radio  
permanente

### Installation très simple

pour une installation et  
un démontage très  
rapide



## Données techniques

Source de lumière: LED  
Couleur de la lumière: jaune/ orange

Alimentation en énergie: Batterie / Solar  
Tension de service: 12VDC  
Durée de fonctionnement: autonome avec le solaire

Couleur: bleu  
Montage: magnétique (Capteur de roue)  
Volume: 126dB

Portée radio: jusqu'à 3km  
Fréquence radio: 465.85MHz (403MHz - 473MHz)  
433MHz / 868MHz / 915MHz  
adaptable à chaque pays

Modes de travail: prêt, alarme, alarme technique

Avertissement: optique, acoustique et haptique  
Gamme de température: (-20°C) - 50°C

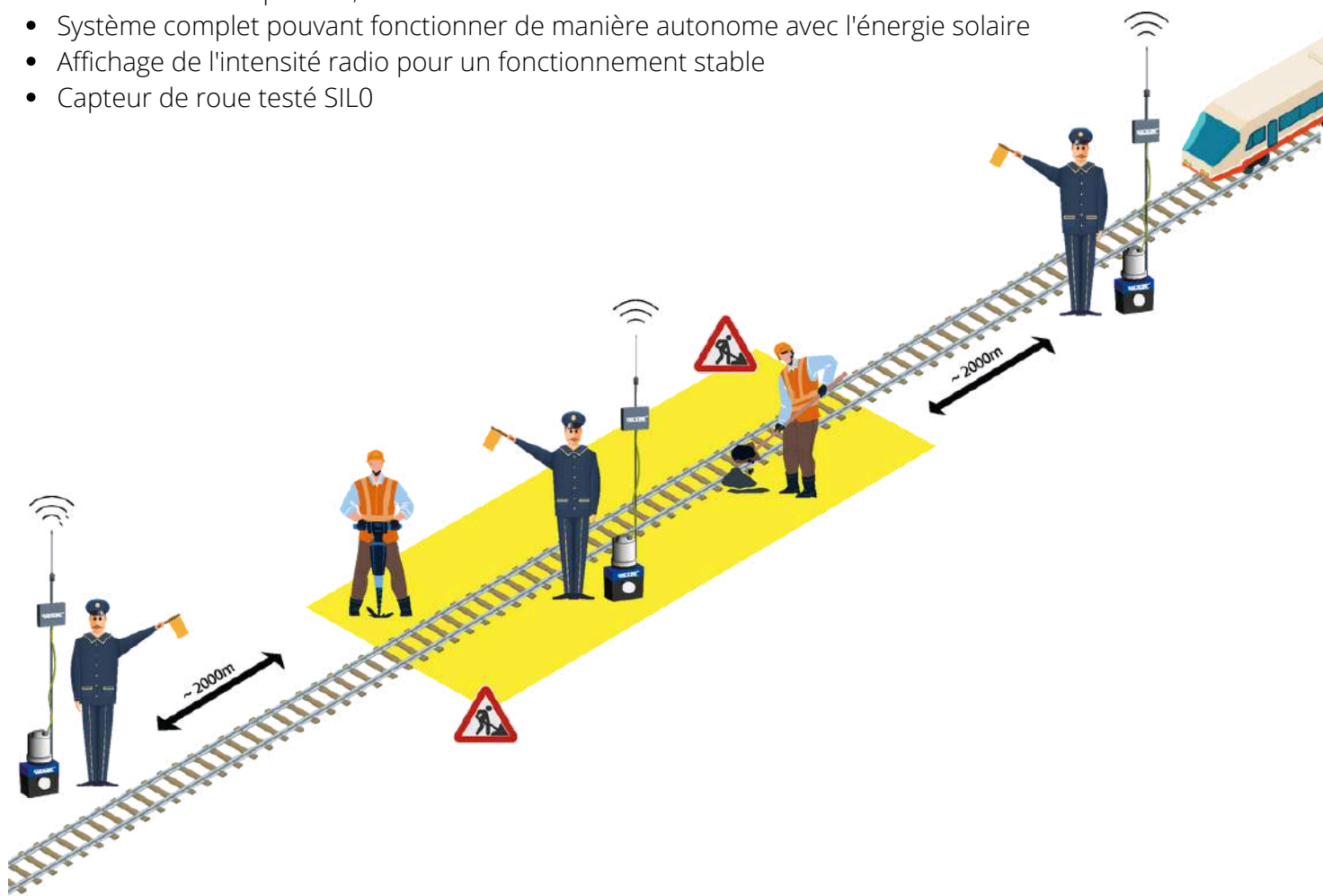
Videos:





# Caractéristiques

- Mise en service très simple grâce à un interrupteur principal et des affichages LED
- Structure modulaire du système pour des exigences flexibles avec des applications standard
- Grâce au répéteur radio, il est possible de couvrir des distances de plusieurs kilomètres entre la détection du train et le chantier
- Les différents modules sont de construction identique et interchangeables et mémorisent de manière autonome la fonction qu'ils doivent assumer dans le système global
- Pager personnel pour une alerte complémentaire en option
- Alerte de train économique pour une utilisation temporaire et mobile
- Principe de fail-safe grâce à une surveillance radio permanente
- Alerte multi-sens par son, lumière et vibration
- Système complet pouvant fonctionner de manière autonome avec l'énergie solaire
- Affichage de l'intensité radio pour un fonctionnement stable
- Capteur de roue testé SIL0



# Installation

L'installation et le démontage sont très rapides et faciles:

1. Fixer le capteur magnétique de roue à l'intérieur du rail à l'aide du gabarit de montage
2. Passer le câble sous le rail
3. Brancher le câble sur la station de base
4. Brancher le module radio Long Range sur la station de base
5. Mettre en marche la station de base, attendre le calibrage automatique du capteur
6. Indiquer au capteur de roue le sens de circulation du train à l'aide du simulateur de boudin
7. Installer la station de base suivante comme répéteur ou comme station terminale

# RAILALERT-Set

## Micro Chantier

Article no: 204-071

### Composé de:

- Station de base
- Pager personnel (3 pcs.)
- Klaxon à disque
- Chargeur de batterie
- Boîte de transport



## Détection

Article no: 204-001

### Composé de:

- Station de base
- Capteur de roue
- Gabarit de montage pour capteur de roue
- Simulateur de boudin de roue
- Module radio Long Range
- Mât d'antenne
- Klaxon à disque
- Chargeur de batterie
- Boîte de transport



## Alerte

Article no: 204-011

### Composé de:

- Station de base
- Module radio Long Range
- Mât d'antenne
- Pager personnel (3 pcs.)
- Klaxon à disque
- Chargeur de batterie
- Boîte de transport



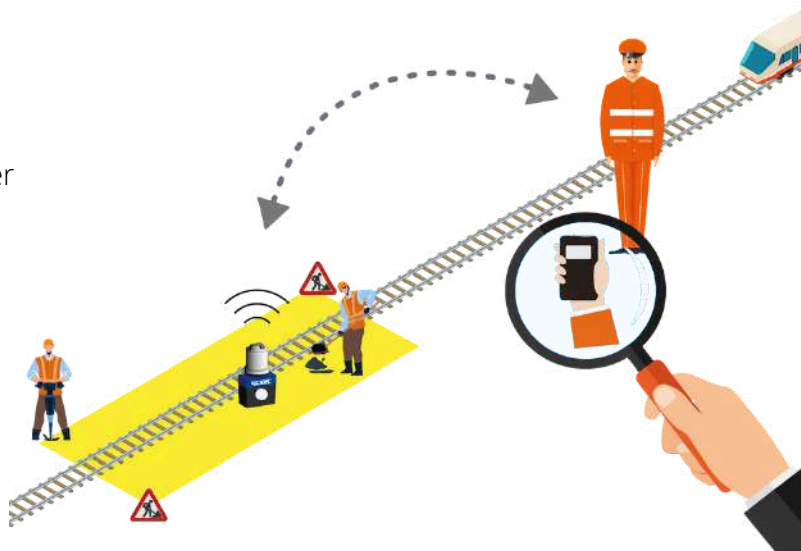
# Applications standard

## Micro Chantier

- L'alarme est déclenchée par le surveillant de sécurité en actionnant manuellement le pager

### Composé de:

- 1x RAILALERT-Set Micro Chantier

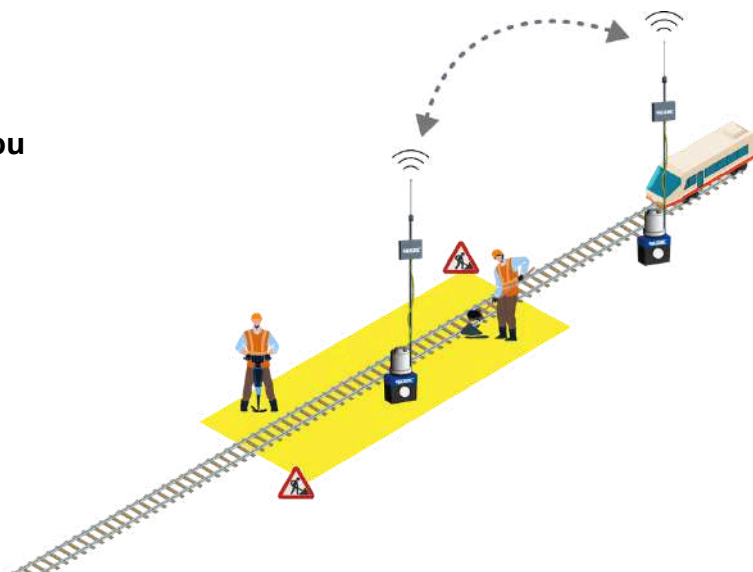


## Trafic unidirectionnel

- L'alarme est déclenchée par le capteur de roue **ou** le pager
- Le train ne vient que d'une seule direction

### Composé de:

- 1x RAILALERT-Set Détection
- 1x RAILALERT-Set Alerte

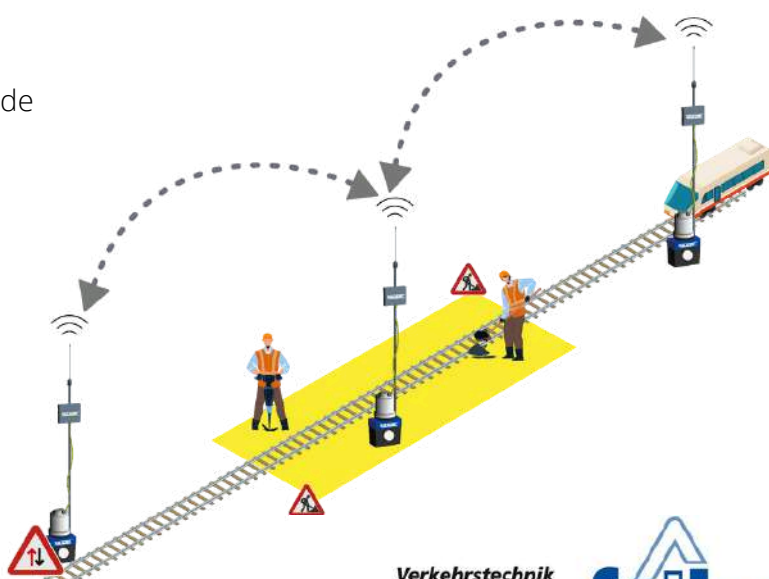


## Trafic bidirectionnel

- L'alarme est déclenchée par les **deux** capteurs de roues **ou** le pager
- Le train arrive des deux directions

### Composé de:

- 2x RAILALERT-Set Détection
- 1x RAILALERT-Set Alerte



# Station de base

Article no: 204-100

## Données techniques

Dimension (LxLxH):	282mm x 215mm x 423mm
Poids avec batterie:	9.5kg
Portée radio:	Long-Range: jusqu'à 3km Near-Field (Pager): 100m

## Caractéristiques

- Alarme multi-sens sûre grâce à une surveillance radio permanente
- Utilisation universelle, construction identique comme station de détection, de répétition ou d'alarme
- Alerte vibrante par pager en option supplémentaire
- Sécurité maximale grâce à la surveillance radio permanente
- Message d'alarme en cas de détection de train
- En plus de l'alarme, l'alarme technique indique une erreur du système
- Longue durée de fonctionnement de 5 jours



# Capteur de roue

Article no: 204-110

## Données techniques

Dimension (LxLxH):	400mm x 155mm x 70mm
Poids:	5.4kg
Niveau de sécurité:	SIL0

## Caractéristiques

- Fonctionnement sûr grâce au principe fail-safe
- Installation rapide à l'aide du support magnétique et du gabarit de montage
- Utilisable dans le monde entier sur tous les types de rails pour la détection des roues
- Vitesses possibles : 0 km/h - 450 km/h
- Diamètres de roue possibles : 300 mm - 2100 mm
- Le montage avec l'aimant permet une installation et un démontage rapides, spécialement adapté aux postes de travail temporaires et mobiles





# Gabarit de montage pour capteur de roue

Article no: 204-120

## Données techniques

Dimension (LxLxH):	535mm x 165mm x 190mm
Poids:	1.41kg
Forme:	adaptable à différents types de rails



## Caractéristiques

- Guide idéal pour monter le capteur de roue de manière magnétique
- Utilisation universelle sur tous les types de rails
- Montage simple et rapide grâce aux aimants et aux butées
- Grâce à des butées réglables, le gabarit de montage peut être adapté à chaque type de rail
- Les attaches rapides placent le gabarit de montage dans la bonne position sur le champignon du rail
- Reconnaissance optique pour assurer le bon réglage du capteur de roue

# Pager personnel

Article no: 204-180

## Données techniques

Dimension (LxLxH):	120mm x 80mm x 40mm
Poids:	0.19kg
Portée radio:	100m



## Caractéristiques

- Déclenchement manuel de l'alarme par actionnement manuel du bouton-poussoir
- L'alarme fait appel à plusieurs sens du corps (optique, acoustique et haptique)
- Liaison radio permanente
- En quittant/en entrant dans la zone sécurisée, le pager du personnel se déconnecte/se connecte
- Utilisation très simple grâce à un seul interrupteur à bascule (ON/OFF)
- L'état est indiqué par des LED rouges/vertes
- De la taille d'un smartphone avec clip ceinture

# Module radio Long Range

Article no: 204-140

## Données techniques

Dimension (LxLxH):	200mm x 135mm x 700mm
Poids:	2.75kg
Portée radio:	jusqu'à 3km

## Caractéristiques

- Jusqu'à 3km de distance radio
- Extensible avec des périphériques via un connecteur
- Module radio Long Range pour couvrir de grandes distances d'approche entre la détection de train et l'alarme
- Deux contacts enfichables pour raccorder d'autres accessoires d'alarme, comme par exemple le klaxon à disque ou le module solaire pour un fonctionnement autonome du système RAILALERT.



# Panneau solaire

Article no: 204-210

## Données techniques

Dimension (LxLxH):	645mm x 345mm x 200mm
Poids:	3.8kg
Max. Puissance:	30W

## Caractéristiques

- Fonctionnement 100% autonome d'un set RAILALERT complet
- Montage flexible, entre autres sur le mât de l'antenne
- Le panneau solaire génère suffisamment d'énergie pour alimenter une station de base RAILALERT de manière autonome
- Grâce à la possibilité flexible de montage sur tube, le panneau solaire peut également être fixé sur le mât d'antenne, comme tous les autres modules du système RAILALERT.
- Le panneau solaire peut être branché directement sur la station de base ou sur le mât d'antenne du module radio Long Range





# Klaxon à disque

Article no: 204-160

## Données techniques

Dimension (LxLxH):	245mm x 91mm x 70mm
Poids:	0.47kg
Volume:	110dB

## Caractéristiques

- Volume de 110 dB pour un avertissement efficace
- Orientation flexible grâce au montage avec des aimants
- Avertisseur sonore efficace
- Amplifie l'avertissement sonore de la station de base
- Fréquence audio stridente pour une attention accrue
- Avertisseur supplémentaire peu encombrant



# Mât d'antenne

Article no: 204-150

## Données techniques

Dimension (LxLxH):	880mm x 430mm x 110mm
Poids:	1.8kg
Forme:	Tube télescopique

## Caractéristiques

- Installation rapide sans outils
- Stabilité assurée grâce au socle massif
- Télescopique pour différentes hauteurs de travail : 1165mm - 3900mm
- Possibilité de montage universel sur le tube rond pour divers périphériques (par ex. module radio Long Range, panneau solaire)
- Ressort intégré pour un montage très rapide



# Chargeur de batterie

Article no: 204-200

## Données techniques

Dimension (LxLxH):	115mm x 50mm x 35mm
Poids:	0.32kg
Durée de charge:	24h



## Caractéristiques

- Station de base RAILALERT entièrement rechargée en 1 jour
- Adaptable à chaque pays grâce à la prise C7
- Courbe de charge IU<sub>0</sub>U pour les accumulateurs au plomb
- Charge avec connecteur rond CA 6 LD pour interface RAILALERT standard

# Boîte de transport

Article no: 204-190

## Données techniques

Dimension (LxLxH):	800mm x 600mm x 340mm
Poids:	12.2kg
Matériel:	PP



## Caractéristiques

- Boîte spacieuse - place pour tous les accessoires d'un set RAILALERT
- Peut être équipé individuellement
- Poignée rabattable pour un confort de transport optimal
- Empilable jusqu'à 8 boîtes sur une europalette

# Simulateur de boudin de roue

Article no: 204-130

## Données techniques

Dimension (LxLxH):	200mm x 81mm x 82mm
Poids:	0.61kg
Forme:	Boudin de roue



## Caractéristiques

- Simulation manuelle d'un passage de roue. Aide à la configuration du capteur de roue
- Guidage mécanique sur le rail
- Le capteur de roue est déclenché en tirant sur le rail
- Simulation très simple d'un boudin de roue
- Moyen de test

# Avertisseur sonore sur trépied

Article no: 204-170

## Données techniques corne

Dimension (LxLxH):	375mm x 250mm x 220mm
Poids:	9.4kg
Volume:	126dB



## Caractéristiques

- Volume sonore de 126 dB pour un effet d'avertissement intense
- Installation universelle sur tous les supports grâce au trépied télescopique
- Avertissement visuel et sonore
- Déclenchement manuel possible avec bouton-poussoir
- Fonctionnement autonome possible grâce à la batterie intégrée
- Charge de la batterie par le système, le chargeur ou le panneau solaire



# Unité de transport mobile

Article no: 204-220

## Données techniques

Dimension (LxBxH): 580mm x 350mm x 950mm  
Poids: 3.65kg  
Pied: autoportant



## Caractéristiques

- Alerte intensive locale avec la station de base embarquée
- Pour les postes de travail mobiles
- Confort de transport optimal en coopération avec Tatonka
- Même confort de portage qu'un sac à dos de randonnée



FRIKE electronic SA  
Chemin du Perrey 59, 1670 Ursy  
Switzerland  
+41 24 481 40 88, [infos@frike.ch](mailto:infos@frike.ch)  
[www.frike.ch](http://www.frike.ch)