

## Strassensignale

### Anwendung von retroreflektierenden Folien und Beleuchtung

## Signaux routiers

### Application des matériaux rétroréfléchissants et de l'éclairage

INHALTSVERZEICHNIS	Seite	TABLE DES MATIÈRES	Page
<b>A Allgemeines</b>	2	<b>A Généralités</b>	2
1 <i>Geltungsbereich</i>	2	1 <i>Domaine d'application</i>	2
2 <i>Gegenstand</i>	2	2 <i>Objet</i>	2
3 <i>Zweck</i>	2	3 <i>But</i>	2
4 <i>Rechtsgrundlage</i>	2	4 <i>Base légale</i>	2
5 <i>Begriffe</i>	2	5 <i>Définitions</i>	2
5.1 Unbedeutende Nebenstrassen	2	5.1 Routes secondaires peu importantes	2
5.2 Signale für den ruhenden Verkehr	2	5.2 Signaux régissant le trafic arrêté	2
<b>B Anwendung</b>	2	<b>B Application</b>	2
6 <i>Klassen und Ausgestaltung</i>	2	6 <i>Classes et équipement</i>	2
7 <i>Innen ausgeleuchtete und angeleuchtete Signale</i>	3	7 <i>Panneaux éclairés intérieurement et panneaux éclairés extérieurement</i>	3
8 <i>Mindestanforderungen</i>	3	8 <i>Exigences minimales</i>	3
9 <i>Spezialfälle</i>	4	9 <i>Cas spéciaux</i>	4
<b>C Literaturverzeichnis</b>	4	<b>C Bibliographie</b>	4

Herausgeber / Coordinateur de la publication:  
 Schweizerischer Verband der  
 Strassen- und Verkehrsberufe VSS  
 Bearbeitung:  
 VSS-Fachkommission 3, Verkehrstechnik  
 VSS-Expertenkommission 3.09, Spiegelgruppe CEN TC 226  
 Genehmigt: Dezember 2008  
 Gültig ab: 2019-03-31

Urheberrechte / Droit d'auteur:  
 REGnorm, Nationales Register zur Veröffentlichung von Normen,  
 Standards und weiteren Regulierungen  
 Elaboration:  
 Commission technique VSS 3, Technique de la circulation  
 Commission d'experts VSS 3.09, Groupe miroir CEN TC 226  
 Adoptée: décembre 2008  
 Valable dès: 2019-03-31

## A Allgemeines

### 1 Geltungsbereich

Diese Norm gilt für alle neu montierten Signale wie auch Ersatzsignale. Auf Hochleistungsstrassen HLS gilt eine Übergangsfrist für bestehende Signale bis Ende 2020, auf den übrigen Strassen bis Ende 2012.

### 2 Gegenstand

Die Norm definiert die minimalen Ausgestaltungsstufen von Signalen und legt diese für die Signale auf allen Strassen fest.

### 3 Zweck

Die Norm bewirkt eine – innerhalb der verschiedenen Strassentypen – einheitliche Anwendung der retroreflektierenden Folien und der Beleuchtung bei Strassensignalen.

### 4 Rechtsgrundlage

Als Rechtsgrundlage dient die Signalisationsverordnung SSV [3].

### 5 Begriffe

#### 5.1 Unbedeutende Nebenstrassen

Unbedeutende Nebenstrassen sind

- Strassen, die Ortschaften oder Ortsteile oder wichtige Verkehrspunkte nicht direkt verbinden
- Landwirtschaftliche Erschließungsstrassen
- Wald- und Feldwege
- Strassen, die nur einem kleinen, bestimmten und beschränkten Benutzerkreis offen stehen

#### 5.2 Signale für den ruhenden Verkehr

Signale für den ruhenden Verkehr sind Halte- und Parkverbote sowie die direkt beim Parkplatz stehenden Parkplatzsignale. Im Sinne dieser Norm fallen zusätzlich unter diesen Begriff Signale, die sich in der Regel nicht an den Motorfahrzeugführer richten.

## B Anwendung

### 6 Klassen und Ausgestaltung

Die verschiedenen Typen von retroreflektierenden Folien sind in Klassen eingeteilt (siehe Tabelle 1). Die Einteilung in die verschiedenen Klassen und deren Anforderungen werden in EN 12899-1 «Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 1: Verkehrszeichen» [1] und im dazugehörigen Nationalen Anhang geregelt.

## A Généralités

### 1 Domaine d'application

Cette norme est valable pour toutes les nouvelles implantations de signaux ainsi que pour les remplacements de signaux. Pour les signaux existants, un délai transitoire est accordé jusqu'à fin 2020 pour les routes à grand débit RGD et jusqu'à fin 2012 pour les autres routes.

### 2 Objet

La norme définit le niveau minimal d'équipement des signaux en fonction du type de route.

### 3 But

La norme a pour but de créer une homogénéité des matériaux rétroréfléchissants et de l'éclairage des signaux routiers sur les différents types de route.

### 4 Base légale

L'ordonnance sur la signalisation routière OSR [3] sert de base légale.

### 5 Définitions

#### 5.1 Routes secondaires peu importantes

Les routes secondaires peu importantes sont

- les routes qui ne relient pas directement des localités, des quartiers ou des nœuds routiers importants
- les routes de desserte agricole
- les chemins forestiers et ruraux
- les routes qui ne sont ouvertes qu'à un petit cercle d'utilisateurs, restreint et bien défini

#### 5.2 Signaux régissant le trafic arrêté

Les signaux régissant le trafic arrêté sont les interdictions de s'arrêter et de parquer ainsi que ceux placés immédiatement aux abords des aires de stationnement. Dans le sens de cette norme, on inclura dans cette définition tous les signaux qui, normalement, ne s'adressent pas aux conducteurs de véhicules automobiles.

## B Application

### 6 Classes et équipement

Les différents types de matériaux rétroréfléchissants sont définis en classes (voir tableau 1). La répartition dans les diverses classes et leurs exigences sont réglées dans l'EN 12899-1 «Signaux fixes de signalisation routière verticale – Partie 1: Panneaux fixes» [1] et dans l'Annexe nationale y relative.

Klassen und Ausgestaltung von Signalen <i>Classes et équipement des signaux</i>	
Klasse (Rückstrahlwert) <i>Classe (coefficient de rétoreflectivité)</i>	Ausgestaltung <i>Équipement</i>
R3	Sehr stark retroreflektierend <i>Très forte action rétorefléchissante</i>
R2	Stark retroreflektierend <i>Forte action rétorefléchissante</i>
R1	Retroreflektierend <i>Action rétorefléchissante</i>

**Tab. 1**  
Klassen und Ausgestaltung von Signalen

#### 7 Innen ausgeleuchtete und angeleuchtete Signale

In besonderen Fällen können Signale bei speziellen Licht- und Standortverhältnissen (z.B. in Tunnels, hohe Montageorte innerorts wie auf Inseln und Überkopf) auch innen ausgeleuchtet werden.

In Tunnels, welche gemäss SN 150 915 «Öffentliche Beleuchtung: Strassentunnels, -galeries und -unterführungen», Schweizer Licht Gesellschaft [2] beleuchtet sind, werden innen ausgeleuchtete Signale empfohlen. Signale können bei speziellen Standort- und Witterungsverhältnissen (z.B. auf Kurveninnenseiten, in Nebelregionen) auch angeleuchtet werden.

#### 8 Mindestanforderungen

In Tabelle 2 sind die Mindestanforderungen an die Signale je nach Standort festgelegt.

**Tab. 1**  
Classes et équipement des signaux

#### 7 Panneaux éclairés intérieurement et panneaux éclairés extérieurement

La pose de panneaux éclairés intérieurement sera envisagée dans des cas particuliers d'environnement lumineux ou d'implantation (p.ex. dans des tunnels, à des emplacements situés à une certaine hauteur dans les agglomérations, tels que des îlots et des portiques).

La pose de panneaux éclairés intérieurement est recommandée dans les tunnels éclairés selon la SN 150 915 «Eclairage public: Tunnels, galeries et passage souterrains», Association suisse pour l'éclairage [2].

La pose de panneaux éclairés extérieurement sera envisagée dans des cas particuliers d'implantation et de conditions atmosphériques (p.ex. à l'intérieur des virages, dans les zones à brouillard fréquent).

#### 8 Exigences minimales

Les exigences minimales relatives aux signaux suivant leur implantation sont établies dans le tableau 2.

Mindestanforderungen an die Signale je nach Standort <i>Exigences minimales relatives aux signaux suivant leur implantation</i>				
Strassentyp <i>Type de route</i>	Signale für den fliessenden Verkehr <i>Signaux pour la circulation routière</i>			Signale für den ruhenden Verkehr <i>Signaux régissant le trafic arrêté</i>
	Strassenrand <i>En bordure de chaussée</i>	Überkopf <i>Suspendu sur la chaussée</i>	Tunnel <i>Tunnel</i>	
Autobahnen, Autostrassen <i>Autoroutes, semi-autoroutes</i>	R2, R3		R3, I*	R2
Hauptstrassen, Nebenstrassen <i>Routes principales, routes secondaires</i>	R2		R2, R3	R1
Unbedeutende Nebenstrassen, Rad-, Reit- und Fussweg, Parkplätze und Nebenverkehrsflächen <i>Routes secondaires peu importantes, pistes cyclables, allées d'équitation et chemins pour piétons, aires de stationnement et aires contiguës</i>			R1	

**Fett markiert** ist die empfohlene Anforderung

I\* Innen ausgeleuchtete Signale

L'exigence recommandée est marquée **en caractère gras**

I\* Panneaux éclairés intérieurement

**Tab. 2**  
Mindestanforderungen an die Signale je nach Standort

**Tab. 2**  
Exigences minimales relatives aux signaux suivant leur implantation

Bei Haupt- und Nebenstrassen mit hohem Leuchtdichte-niveau des Umfelds und/oder Häufung verkehrsrelehrer Lichtpunkte (Reklamen, Schaufenster) sowie bei ungünstigen Signal-Standorten ist die nächst höhere Ausgestaltungsstufe anzuwenden.

Vor Verzweigungen und im Übergangsbereich unterschiedlicher Strassentypen ist die Ausgestaltungsstufe der übergeordneten Strasse zu wählen.

Ergänzende Angaben zu Signalen weisen die gleiche Ausgestaltungsstufe auf wie das Hauptsignal, dem sie zugeordnet sind.

#### 9 Spezialfälle

«Betriebswegweiser» sind nicht retroreflektierend. Die Schrift darf jedoch in Ausgestaltungsstufe R1 ausgeführt werden, wenn ein verkehrspolizeiliches Bedürfnis im Hinblick auf die Betriebszeiten des Unternehmens es erfordert.

Touristische Signale und Hotel-Wegweiser sollen innerhalb einer Ortschaft eine einheitliche Ausgestaltungsstufe aufweisen.

On appliquera le niveau d'équipement supérieur sur les routes principales et secondaires lorsque l'éclairage est dense et/ou lorsqu'il y a prolifération de sources lumineuses étrangères au trafic (enseignes publicitaires, vitrines) ainsi qu'en cas d'implantation défavorable des signaux.

Avant les intersections et dans la zone de transition d'un type de route à un autre, on choisira le niveau adapté à la route de la catégorie supérieure.

Les plaques complémentaires seront traitées de la même façon que les signaux auxquels elles sont adjointes.

#### 9 Cas spéciaux

Les signaux «Indicateur de direction d'entreprise» ne sont pas rétroréfléchissants. L'inscription peut, si toutefois la police de la circulation le juge nécessaire en raison des heures d'activité de l'entreprise, être réalisée en classe R1.

Le niveau d'équipement de la signalisation touristique et des indicateurs de direction pour les hôtels sera homogène dans une même localité.

#### C Literaturverzeichnis

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| [1] SN 640 870-1-NA<br>EN 12899-1 | Nationales Vorwort<br>Ortsfeste, vertikale Strassen-verkehrszeichen –<br>Teil 1: Verkehrszeichen,<br>inkl. Nationaler Anhang |
| [2] SN 150 915                    | Öffentliche Beleuchtung:<br>Strassentunnels, -galerien und<br>-unterführungen<br>Schweizer Licht Gesellschaft                |
| [3] SR 741.21                     | Signalisationsverordnung<br>SSV  |

#### C Bibliographie

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| [1] SN 640 870-1-NA<br>EN 12899-1 | Avant-propos national<br>Signaux fixes de signalisation<br>routière verticale –<br>Partie 1: Panneaux fixes,<br>y compris Annexe nationale |
| [2] SN 150 915                    | Eclairage public:<br>Tunnels, galeries et passage<br>souterrains<br>Association suisse pour<br>l'éclairage                                 |
| [3] RS 741.21                     | Ordonnance sur la signalisation<br>routière OSR  |