

Euro-NEAT

Temporärer Anpralldämpfer

Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering



Inhaltsverzeichnis

Eigenschaften

Spezifikationen

Vorteile

Installationen in der Schweiz

Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering



Euro-NEAT

Eigenschaften



- Typ NR (nicht-zurückleitend)
- Uni- und bidirektional für Richtungs- und Gegenverkehr
- Zertifiziert nach EN 1317-3: Geprüfte Sicherheit (Leistungsstufe 80/1)
- CE-zertifiziert: Höchste Qualität und Sicherheit

Euro-NEAT

Eigenschaften

- Selbsttragende Aluminiumwaben-Struktur: Kaum Trümmer nach Aufprall
- Robuste Aluminiumschale für maximale Stabilität
- Wartungsfrei: Lediglich Sichtprüfung erforderlich
- Individuelle Gestaltung: Frontblech-Folierung nach Kundenwunsch



Euro-NEAT

Eigenschaften

Non-Redirective

Energy

Absorbing

Terminal



Euro-NEAT

Spezifikationen

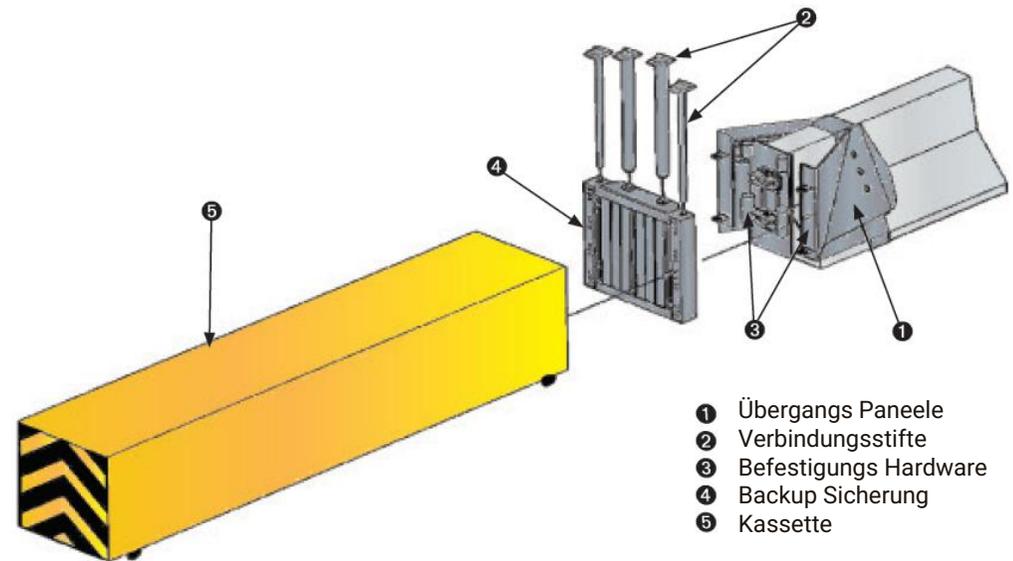
Leistungsstufe	80/1
ASI	B
Typ	NR nicht zurückleitend
Länge	2'965 mm
Breite	570 mm
Höhe	813 mm
Gewicht	147 kg



Euro-NEAT

Vorteile

- Kein Fundament erforderlich
- Nicht am Boden befestigt
- Keine Spezialwerkzeuge erforderlich
- Selbsttragender und umhüllter Anpralldämpfer verhindert Trümmer nach dem Aufprall
- Übergänge für bidirektionale Anwendungen verfügbar



Euro-NEAT

Vorteile

- Einfache Installation an diverse Rückhaltesysteme (Adapter vorhanden):
 - New Jersey
 - Pro TEC
 - Vario Guard
 - Rebloc
 - Ministep
 - etc.



Euro-NEAT

Installationen in der Schweiz

Ausfahrt A2 / 47 «Bellinzona Süd» Richtung Locarno



Einfahrt A13 / 45 «Bellinzona Nord» Richtung Lugano



Euro-NEAT

Installationen in der Schweiz

Autobahn A13 «Soazza» Richtung San Bernardino



Gemeinsam Sicherheit schaffen!

Weitere Informationen

info@frike.ch

+41 44 869 23 44

www.frike.ch

Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering

