

Euro-NEAT

Artikel-Nr.: 15-500

Diverse Anbaurahmen an FRS

bereits bestehend

Integrierte Rollen

für mühelose Positionierung auf der Baustelle

Aluminiumwabenkonstruktion

damit bei einem Unfall keine Trümmer entstehen



Technische Daten

Dimension (LxBxH):	2'965mm x 570mm x 813mm
Gewicht:	147kg
Typ:	NR (nicht-zurückleitend)
Leistungsstufe:	80/1
Anprallheftigkeitsstufe:	ASI B
Zurückleistungsbereich:	Z2
Seitliche Verschiebung:	D1
Vorschriften:	EN1317-3



Eigenschaften

- Typ NR nicht zurückleitender, uni- und bidirektionaler Anpralldämpfer für Richtungs- und Gegenverkehr
- Zertifiziert nach EN 1317-3: Geprüfte Sicherheit nach europäischen Standards mit der Leistungsstufe 80/1
- Individuelle Gestaltung: Frontblech-Folierung nach Kundenwunsch
- Zuverlässig und wartungsfreundlich:
 - Kompatible Übergangskonstruktionen zu bestehenden Fahrzeugrückhaltesystemen (FRS)
 - Wartungsfrei – lediglich Sichtprüfung erforderlich
 - CE-zertifiziert – für geprüfte Sicherheit und Qualität
- Flexibilität und Anpassungsfähigkeit
 - Der Euro-NEAT eignet sich sowohl für permanente als auch temporäre Anwendungen
 - Dank der vielseitigen Anbaurahmen lässt sich der Anpralldämpfer problemlos an verschiedene Fahrzeugrückhaltesysteme anpassen, wie zum Beispiel:
 - New Jersey
 - ProTec
 - VARIO-GUARD
 - REBLOC
 - Ministep
 - etc.
 - Übergänge für bidirektionale Anwendungen (Gegenverkehr) sind vorhanden
- Der selbsttragende Anpralldämpfer aus Aluminiumwaben wird von einer robusten Aluminiumschale umhüllt und hinterlässt nach einem Aufprall nahezu keine Trümmer
- Für die Montage sind keine speziellen Werkzeuge erforderlich
- Es wird kein Fundament benötigt, und eine Bodenbefestigung ist nicht notwendig



FRIKE electronic AG
Signalstrasse 1, 8194 Hüntwangen
Switzerland
+41 44 869 23 44, info@frike.ch
www.frike.ch